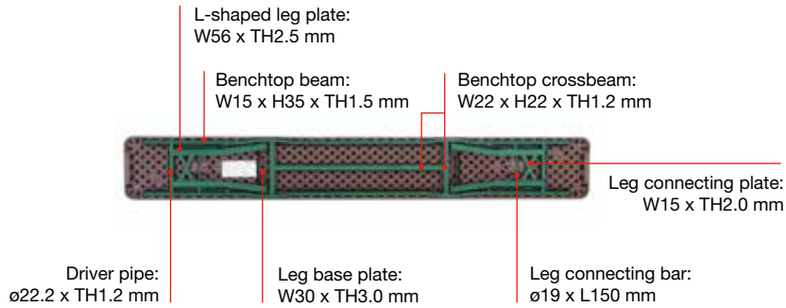
100%
PURE HDPE.
NOT MIXED

581-1
581-2 Contract

munich**bench**

BENCH
BANCO
BANC
BANK





4

400 kg
880 lb
24 hours
(✱)p. 31

NW
13.30 kg
29.90 lb

Code **Código** Code **Code**	**EAN**	Name **Nombre** Nom **Name**	Units per box **Unidades por caja** Unités par boîte **Stückzahl pro Packung**	Packaging size **Medidas embalaje** Dimensions emballage **Verpackungsmaße**	Packaging volume **Volumen embalaje** Volume d’emballage **Verpackungsvolumen**	Gross weight **Peso bruto** Poids brut **Bruttogewicht**	Loading quantity **Unidades por contenedor** Unités par conteneur **Einheiten pro Container**
PC-27	8436539290278	munich**bench**	1	222 x 32 x 6.9 cm 87.6” x 12.6” x 2.7”	0.04 m³ 1.73 ft³	15.20 kg 33.44 lb	Container 40’: 1221 Container 40’ HC: 1396

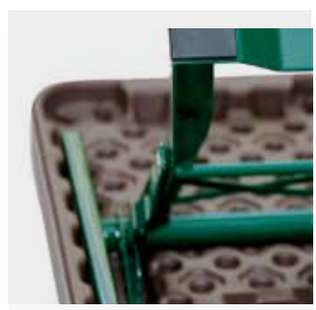


Base frame suitable for soft ground.

Base de apoyo apta para suelos blandos.

Base d’appui apte pour des sols meublés.

Beinrahmen für weiche Böden.



Base with anti-scratch polypropylene foot caps.

Base con tacos anti-rayas de polipropileno.

Base avec talons anti-rayures de polypropylène.

Mit integrierten Bodenschonern.

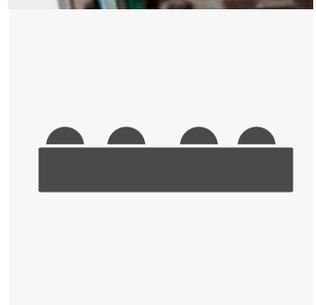


New and very smooth manual locking mechanism. Includes automatic sliding rings to prevent undesired folding.

Nuevo bloqueador manual de manejo muy suave. Incluye argollas autodeslizantes de seguridad para evitar el plegado involuntario.

Nouveau mécanisme de blocage manuel au maniement très doux.Il inclut des anneaux autoglissant de sécurité pour éviter le pliage involontaire.

Neue, sehr leichtgängige, manuelle Verriegelung. Mit selbstgleitenden Sicherheitsringen, die ein unerwünschtes Zusammenklappen verhindern.

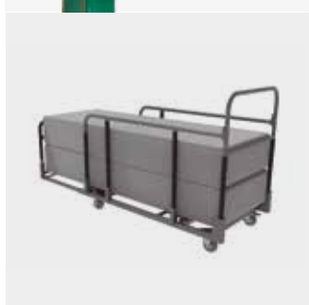


Capacity: 4 persons.
Area per person: 21.7”.

Capacidad: 4 personas.
Espacio por persona: 55 cm.

Capacité: 4 personnes.
Espace par personne: 55 cm.

Bietet Platz für 4 Personen.
Platz pro Person: 55 cm.



Multitrolley available for 28 benches.
See page 92.

Carro Multitrolley disponible para 28 bancos.
Ver página 92.

Chariot Multitrolley disponible pour 28 bancs.
Voir page 92.

Wagen Multitrolley lieferbar für 28 Banken.
Siehe S. 92.